

Historic, Archive Document

Do not assume content reflects current scientific knowledge, policies, or practices.



FEDERAL-STATE MARKET NEWS SERVICE
COOPERATING

WAR FOOD ADMINISTRATION
FOOD DISTRIBUTION ADMIN.

CITY OF NEW YORK
DEPT. OF MARKETS

NEW YORK DEPARTMENT OF
AGRICULTURE AND MARKETS
BUREAU OF MARKETS

DAILY LIVE POULTRY MARKET REPORT

Vol. II No. 57

NEW YORK

MONDAY - SEPT. 20, 1943

PRICES PUBLISHED IN THIS REPORT REFLECT TRADING AS DETERMINED BY MARKET REPORTERS OF THIS DEPARTMENT. WHOLESALE SELLING PRICES FOR NEW YORK, PHILADELPHIA AND BALTIMORE APPLY ONLY TO SALES BY COMMISSION MERCHANTS OR OTHER WHOLESALE DEALERS. BOSTON AND WASHINGTON PRICES ARE THOSE PAID F.O.B. MARKET BY ORIGINAL RECEIVERS. ALL PRICES ARE FOR GRADE "A" UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

LIVE POULTRY RECEIPTS - NEW YORK*

(Pounds)					
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
	:				

*COMPILED FROM DEPARTMENT OF MARKETS, WEIGHTMASTER REPORTS

NEW YORK: FREIGHT RECEIPTS WERE LIBERAL WITH 14 $\frac{1}{2}$ CARS (WHICH INCLUDED 2 ARRIVALS FROM SUNDAY, 2 SATURDAY AND 3 $\frac{1}{2}$ CARS CARRIED FROM LAST FRIDAY'S MARKET) WERE REPORTED ON TRACK PLUS 7 DUE LATER IN THE DAY. AS NO SALES WERE CONSUMMATED AT THIS WRITING ALL FREIGHT PRICES HAVE BEEN OMITTED. MARKET HELD NOMINALLY STEADY ON FOWL IRREGULAR ON CHICKENS. TRUCK RECEIPTS WERE LIGHT WITH MODERATE CARRYOVERS OF FOWL AND SPRINGS. TRADING GENERALLY SLOW AND SUPPLIES WERE NOT ENTIRELY CLEARED AT THE CLOSE. MARKET ABOUT STEADY, QUALITY CONSIDERED. FOLLOWING ARE WHOLESALE SELLING PRICES AS REPORTED BY THE TRADE ON THIS MORNING'S EXPRESS AND TRUCK MARKET. SOUTHERN COLORED FOWL 31-32, CARRIED INDIANA 30, A FEW POOR AND CARRIED IOWA 28 $\frac{1}{2}$, NEW ENGLAND YEARLINGS 34-35, CARRIED 32-33, LEGHORN FOWL 28-28 $\frac{1}{2}$, A FEW ODD COOPS POSSIBLY HIGHER POOR AND CARRIED SHARPLY LOWER. ROCK SPRINGS SOLD AT 32, FANCY 35-36, CROSSES MOSTLY 32, 2 FANCY LOADS 32 $\frac{1}{2}$ -33, CARRIED 31, REDS CARRIED 28-30, LEGHORN 27, CARRIED LOW AS 23, COLORED SOUTHERN 30-30 $\frac{1}{2}$, LOW 29. STATE AND ORIGIN OF NUMBER OF CARS ON TRACK ARE AS FOLLOWS: 4 ILLINOIS, 1 CARRIED, 5 INDIANA, 2 $\frac{1}{2}$ CARRIED, 1 IOWA, 1 NEBRASKA. THE 16 $\frac{1}{2}$ TRUCK LOADS DELIVERED TO DEALERS UP TO 12 NOON INCLUDED: 7 DELAWARE CROSS, $\frac{1}{2}$ CONN. CROSS, 1 N.H. CROSS, 1 WEST VIRGINIA CROSS, 1 $\frac{1}{4}$ CONN. ROCKS, $\frac{1}{2}$ VERMONT MIXED, 1 $\frac{1}{4}$ TENN. COLORED, TOTAL 12 $\frac{1}{2}$ SPRINGS; 1/4 CONN. COLORED, 3/4 TENN. COLORED, 1/4 VA. COLORED, 1/2 VERMONT COLORED WITH A FEW LEGHORN, 2 $\frac{1}{4}$ NEW YORK LEGHORN, TOTAL 4 FOWL. A TOTAL OF 204 LONG COOPS WHICH COMPOSED MOSTLY OF SPRINGS AND FOWL WERE CARRIED FROM LAST FRIDAY'S MARKET. DIRECT RECEIVERS RECEIVED UP UNTIL LATE MORNING 107,291 POUNDS.

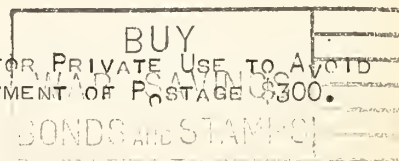
PHILADELPHIA: MARKET RULED STEADY ON MEDIUM TO LARGE SIZE FOWL AND 3-3 $\frac{1}{2}$ LBS UP FRYERS AND ROASTERS OF GRADE A QUALITY. SMALL GRADE A LEGHORN FOWL WERE WEAK AND SOLD 25-27, GRADE B SMALL 22-24, CLEANUP SALES OF CARRIED OVER 2 $\frac{1}{2}$ -2 $\frac{1}{2}$ LBS. BROILERS, ESPECIALLY LEGHORNS OF REPORTED GRADE A RANGED 24-26, GRADE B 22-23. RECEIPTS AND TRADING LIGHT. RECEIPTS SEPT. 17. TOTAL 144,110 LBS. SEPT. 18, 16,756 LBS. TOTAL FOR WEEK ENDING SEPT. 18. 728,604 LBS. PREVIOUS WEEK 667,681 LBS. (INCLUDE POULTRY TO BE DRESSED FOR LOCAL AND INTER-MARKET DISTRIBUTION). REPORTED WHOLESALE PRICES ON GRADE A QUALITY: FOWL 28-28 $\frac{1}{2}$, ROASTERS AND FRYERS 31-32, BROILERS 25-30, OLD ROOSTERS AND STAGS 23-24 $\frac{1}{2}$.

BALTIMORE: LIVE POULTRY RECEIPTS LIGHT, MARKET STEADY. ROASTERS, BROILERS AND FRYERS ROCKS AND CROSSES 30-32, LEGHORNS 2 LBS OR OVER 27-28, FEW HIGHER. FOWL: COLORED 27-28 $\frac{1}{2}$, LEGHORNS 25-27. DUCKS: YOUNG PEKINS AND MUSCOVIES 5 LBS AND UP 27-28.

WASHINGTON: LIVE POULTRY MARKET FIRM. RECEIPTS LIGHT. BROILERS, FRYERS 28 $\frac{1}{2}$, FOWL 26 $\frac{1}{2}$, ROOSTERS 18-20

CHICAGO: RECEIPTS OF LIVE POULTRY SATURDAY AMOUNTED TO ONLY 19,300 POUNDS. THERE WAS ONE CAR AT 14,000 LBS, THE BALANCE 5300 LBS WAS EXPRESS SHIPMENTS. THE PREVIOUS WEEK RECEIPTS WERE 45,532 LBS AND LAST YEAR 6,750 LBS. UP UNTIL NOON TODAY 41 TRUCKS CARRYING 2223 COOPS AND 3 CARS WERE REPORTED. SOME OF THE HEAVY SUPPLIES RECEIVED LATE LAST WEEK WERE CARRIED OVER TO BE DISPOSED OF TODAY. THE MARKET WAS GENERALLY EASIER. FOWL HELD THE BEST POSITION. THIS CLASS IS LIGHT IN PROPORTION OF RECEIPTS BECAUSE OF THE FAVORABLE EGG MARKET. DEMAND IS ACTIVE LARGELY ON ACCOUNT OF HEAVY REQUIREMENTS DURING THE HEBREW HOLIDAYS. MARKET DISCRIMINATION IS NOTED AGAINST THE COLORED CHICKENS. ROCKS WERE IN BEST POSITION. DIFFICULTY IN SELLING HAS RESULTED IN RECEIVERS ATTEMPTING TO NARROW THE PAYING PRICES IN TRANSPORTATION ALLOWANCES. FOB PRICE RANGE FOR FOWL 24-26, COLORED BROILERS, FRYERS AND ROASTERS 24 $\frac{1}{2}$ -26 $\frac{1}{2}$, ROCK BROILERS, FRYERS AND ROASTERS 25 $\frac{1}{2}$ -27, LEGHORN HENS 22 $\frac{1}{2}$ -24, LEGHORN BROILERS AND FRYERS 21 $\frac{1}{2}$ -23.

AFTER FIVE DAYS RETURN TO
WAR FOOD ADMINISTRATION
ROOM 826-641 WASHINGTON STREET
NEW YORK, 14, N.Y.
OFFICIAL BUSINESS



C C WARREN
POULTRY PRODUCTS DIVISION
DAIRY & POULTRY BRANCH A M A
U S DEPT OF AGRICULTURE
DNY WASHINGTON D C

10-1-44

10-1-44

TO THE HONORABLE
MEMBERS OF THE
HOUSE OF REPRESENTATIVES
WASHINGTON, D. C.

FROM THE
UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR
BUREAU OF LAND MANAGEMENT

SUBJECT: LAND ACQUISITION
RE: [illegible]

1. [illegible]

2. [illegible]

3. [illegible]

4. [illegible]

5. [illegible]

6. [illegible]

7. [illegible]

8. [illegible]

9. [illegible]

10. [illegible]

11. [illegible]

12. [illegible]

13. [illegible]

14. [illegible]

15. [illegible]

16. [illegible]

17. [illegible]

18. [illegible]

19. [illegible]

20. [illegible]

21. [illegible]

22. [illegible]

23. [illegible]

24. [illegible]

25. [illegible]

26. [illegible]

27. [illegible]

28. [illegible]

29. [illegible]

30. [illegible]

31. [illegible]

32. [illegible]

33. [illegible]

34. [illegible]

35. [illegible]

36. [illegible]

37. [illegible]

38. [illegible]

39. [illegible]

40. [illegible]

41. [illegible]

42. [illegible]

43. [illegible]

44. [illegible]

45. [illegible]

46. [illegible]

47. [illegible]

48. [illegible]

49. [illegible]

50. [illegible]

51. [illegible]

52. [illegible]

53. [illegible]

54. [illegible]

55. [illegible]

56. [illegible]

57. [illegible]

58. [illegible]

59. [illegible]

60. [illegible]

61. [illegible]

62. [illegible]

63. [illegible]

64. [illegible]

65. [illegible]

66. [illegible]

67. [illegible]

68. [illegible]

69. [illegible]

70. [illegible]

71. [illegible]

72. [illegible]

73. [illegible]

74. [illegible]

75. [illegible]

76. [illegible]

77. [illegible]

78. [illegible]

79. [illegible]

80. [illegible]

81. [illegible]

82. [illegible]

83. [illegible]

84. [illegible]

85. [illegible]

86. [illegible]

87. [illegible]

88. [illegible]

89. [illegible]

90. [illegible]

91. [illegible]

92. [illegible]

93. [illegible]

94. [illegible]

95. [illegible]

96. [illegible]

97. [illegible]

98. [illegible]

99. [illegible]

100. [illegible]